

【何時でもパワーウィンドウ】ワイヤレスFET版

※車両:HONDA ステップ・ワゴン スパーダ ガソリン車(RP3 [2021年式])

※PWヒューズが窓毎に有る為、後席左右を動かすために逆流防止を1個追加。

※前回の取り付け時、**後席側**と表示されている車両ヒューズ部に取り付けを行うと**前席側**が稼働、**前席側**と表示されている車両ヒューズ部に取り付けを行うと**後席側**が稼働、という状況であった。

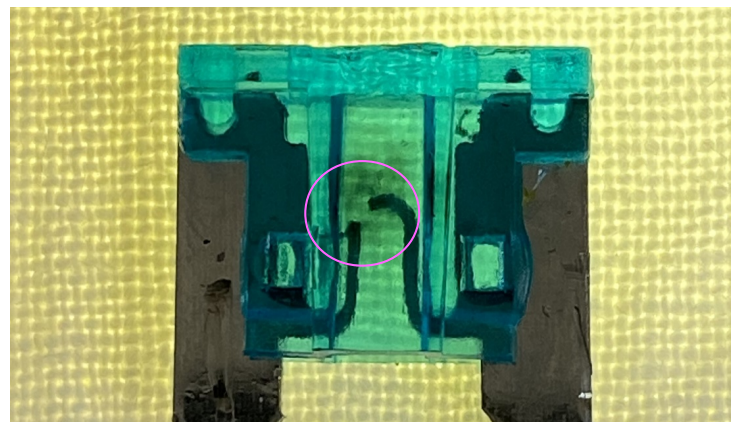
※「適当に刺したが、とりあえず動いているからまあ良いか。」と思っていたが、松田様に取り付け報告を行ったところ、端子の取り付け向きを誤っており、逆流が発生しているものと考えられるとご指摘を頂いた。

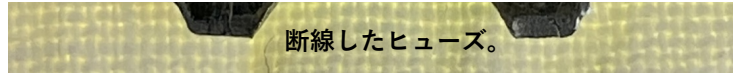
※誤って取り付けると、動かない、または、ヒューズが飛ぶ、と予測していたが、今回のような前席後席逆転で動くと言う動作は興味深いものであった。

(不具合を楽しんでいる場合ではないのですが。)

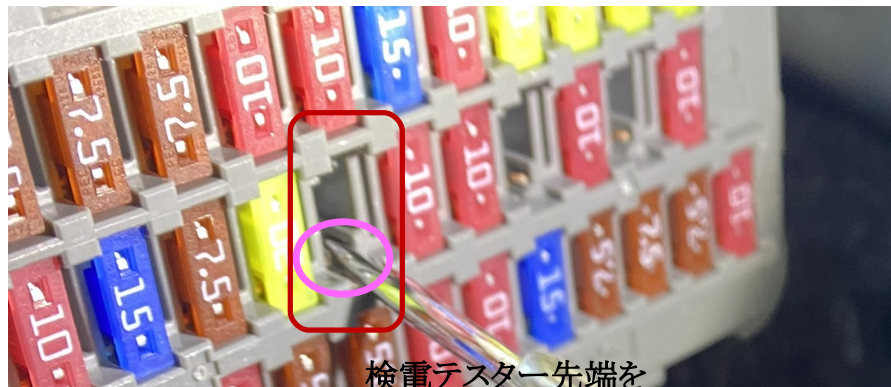
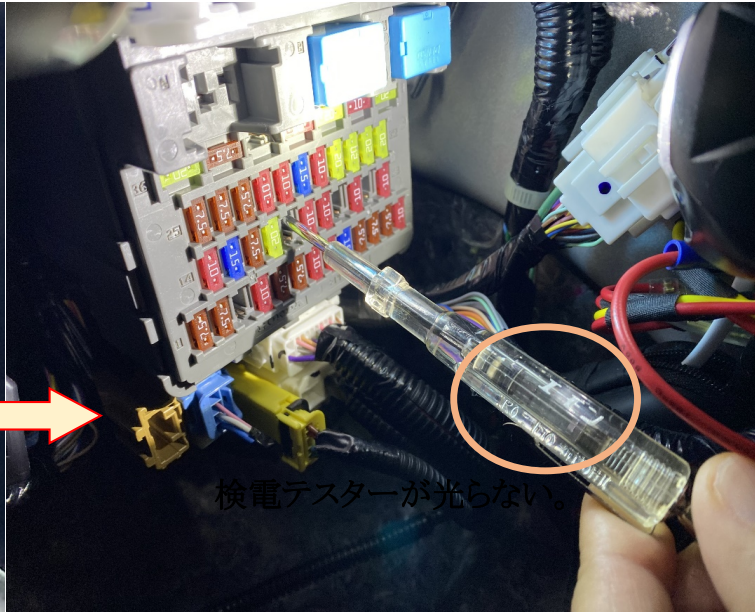
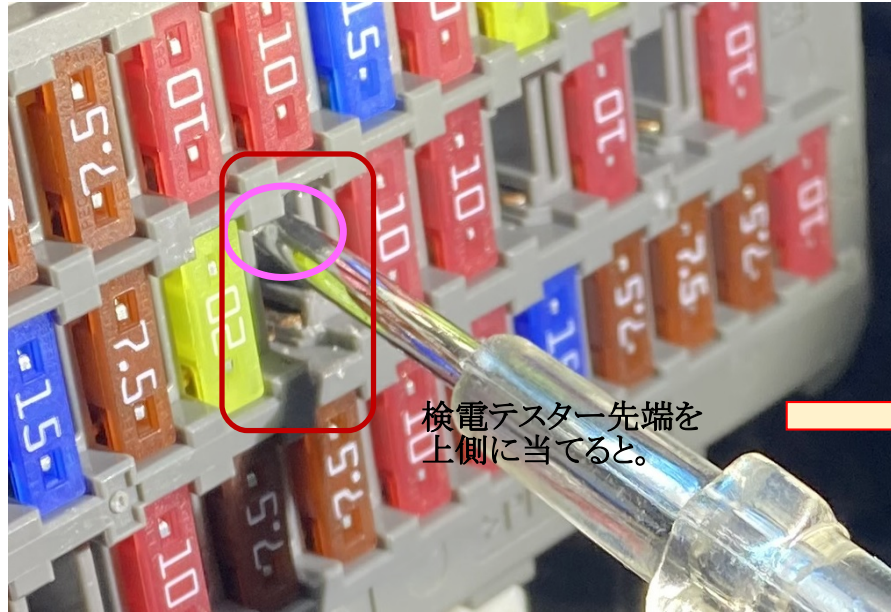
※そこで、一旦、すべて取り外し、再度、取り付け直しを行うこととした。

- ① 2023/1/1午後作業開始。配線を取り外しつつ動きを確認している最中に、剥き出しとなっていたアース先端部が運悪く電源取り出し部ヒューズの頭に接触し、火花が飛び15Aヒューズがショート。このサイズのヒューズ予備を持ち合わせておらず、急遽、ヒューズをAmazonで発注。

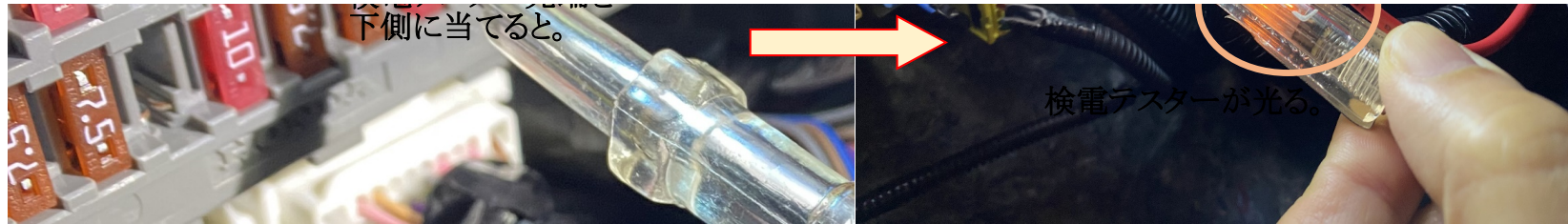




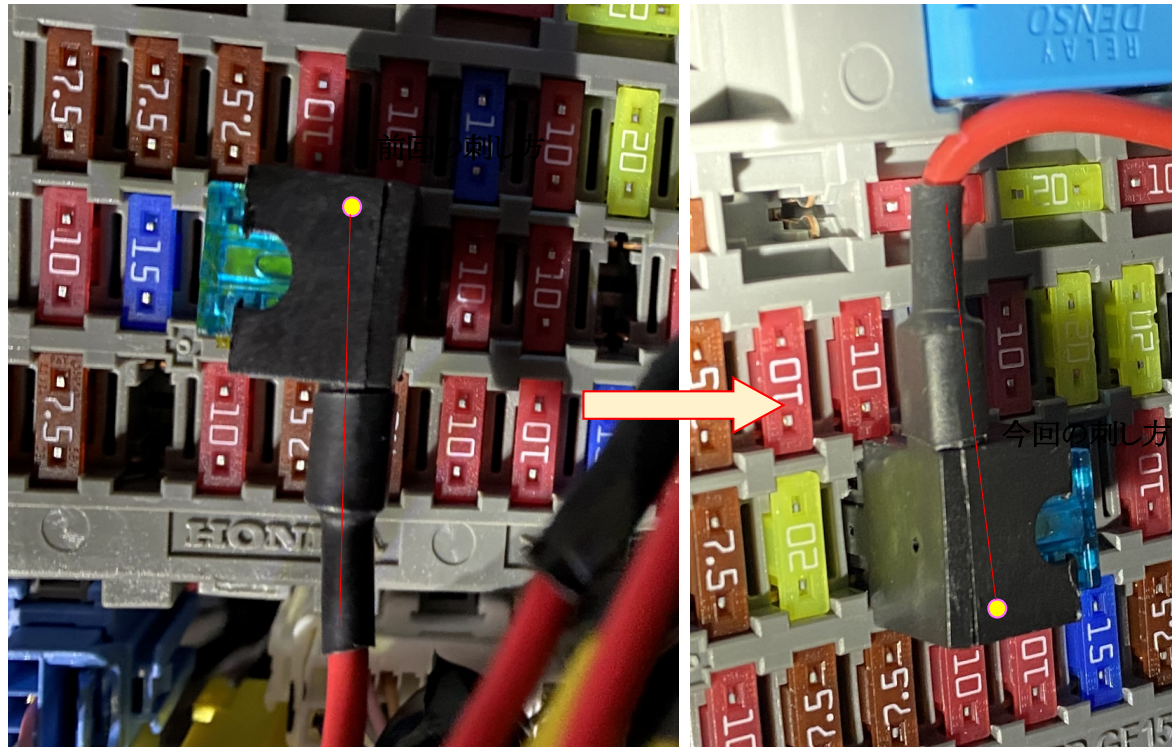
- ② 翌2023/1/2午前にヒューズ到着。仕切り直して作業再開。昨晚のうちに配線は取り外していたので、電源取り出し用の常時電源位置から確認開始。ヒューズ端子の上側は通電無し、下側は有り。







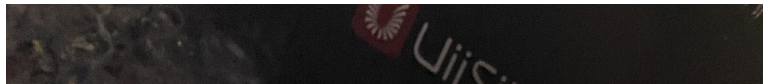
③ 上記②の確認内容と、HP内の説明「電源取り出し部は外側が常時電源側」から、前回の刺し方は逆ということになりますので、刺し直しました。

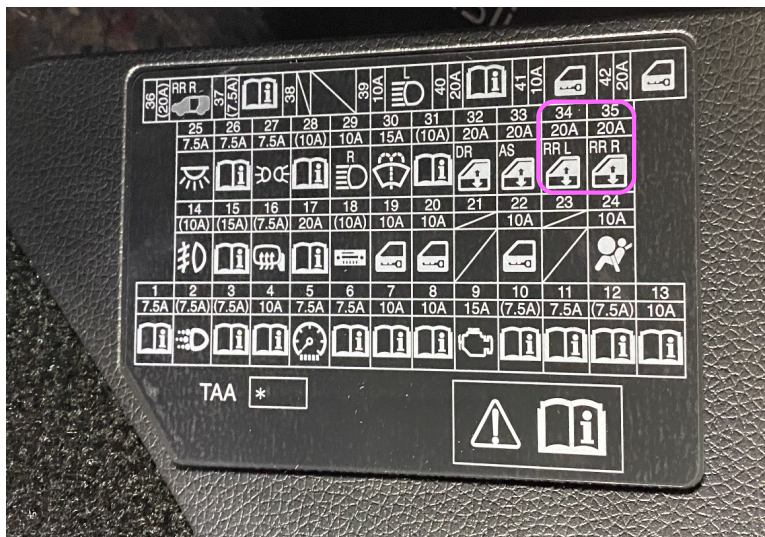


[https://matrasan.sakura.ne.jp/every/pw\\_kaizou05\\_rev02.html](https://matrasan.sakura.ne.jp/every/pw_kaizou05_rev02.html)

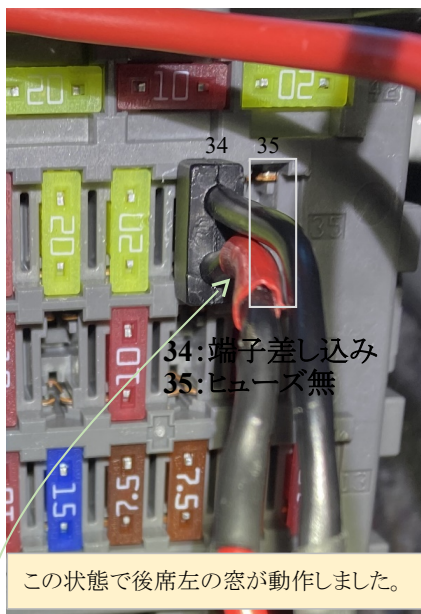


④ 次に後席の差し込みですが、前回の確認で、34が後席左、35が後席右、が本来の位置となっています。



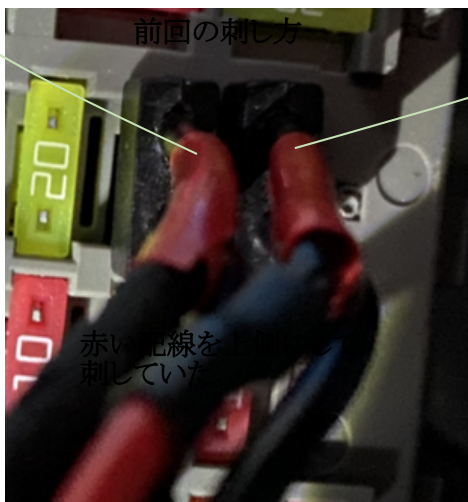


⑤ そこで、片側づつ端子を刺して動きを見ます。また、この部分も差し込みの極性が間違っていないか確認します。

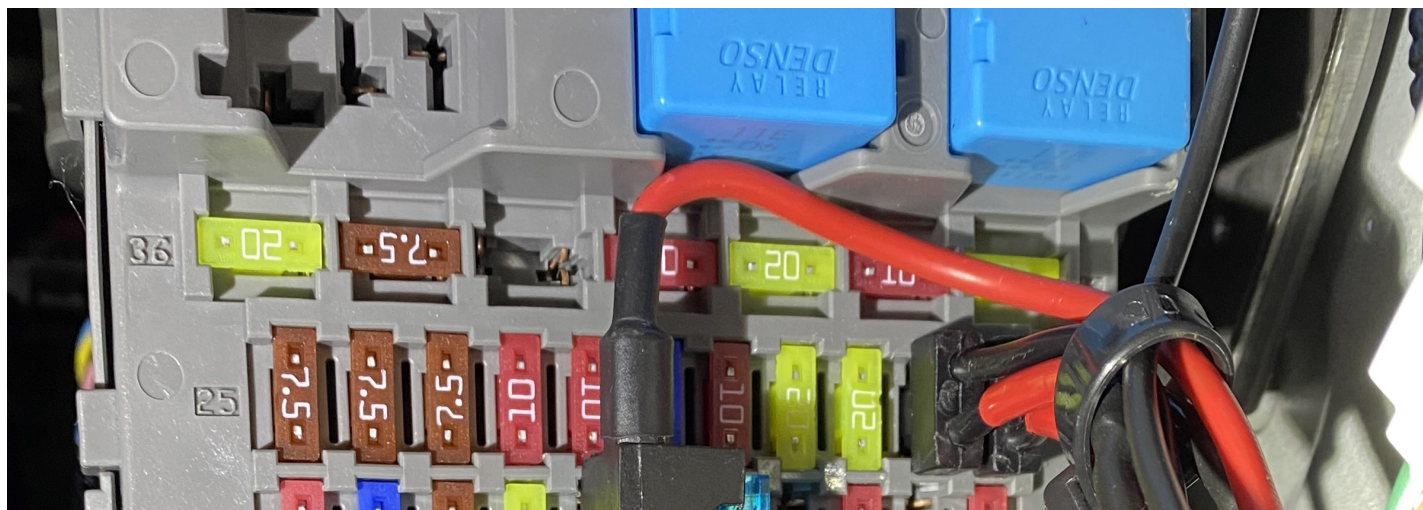


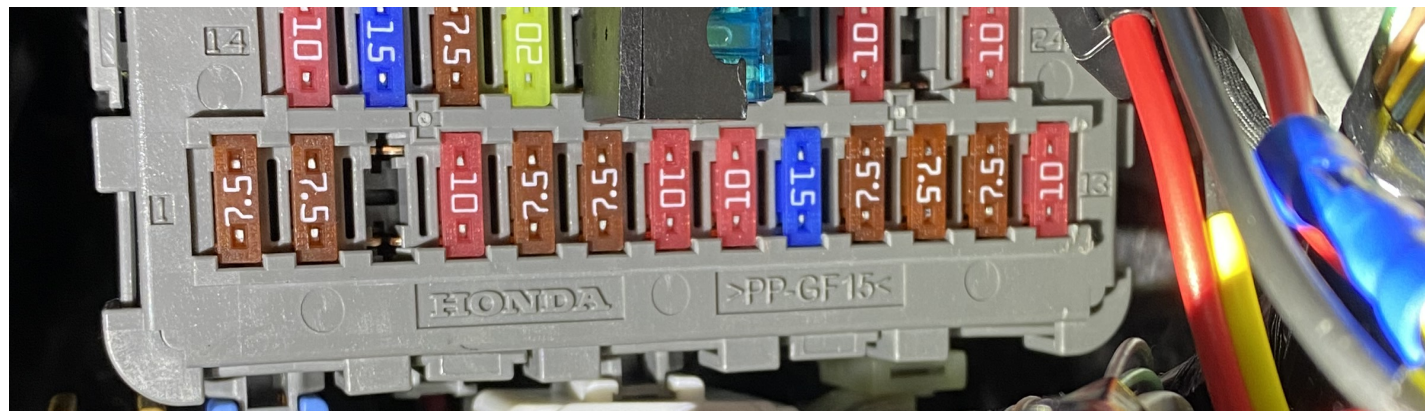


また、前は赤い配線を上側にしていましたが、今回は赤い配線を下側にして動作しています。  
と言うことは、こちらにも逆に差し込んでいたということになりますので、差し直しました。



⑥ 最終的に以下の状態で、取り付けを終え、後席左右の窓が動作しております。





#### 所感

結果として、前回の取り付けでは、極性がすべて逆になって付いていたと言う事がわかりました。年末にも関わらず、取り付け報告を確認して頂き、即座にアドバイスを頂けたおかげで、不具合発見から、現在の仕様に至るまでを非常に段取り良く進められました。心より御礼申し上げます。誠にありがとうございました。

尚、本エクセル自体、また載っております文章・写真を、もし松田様のほうでHPやブログ・SNS等に使われる場合はご自由にお使い頂いて結構です。商用利用でも問題ございません。(小谷英樹)

以上

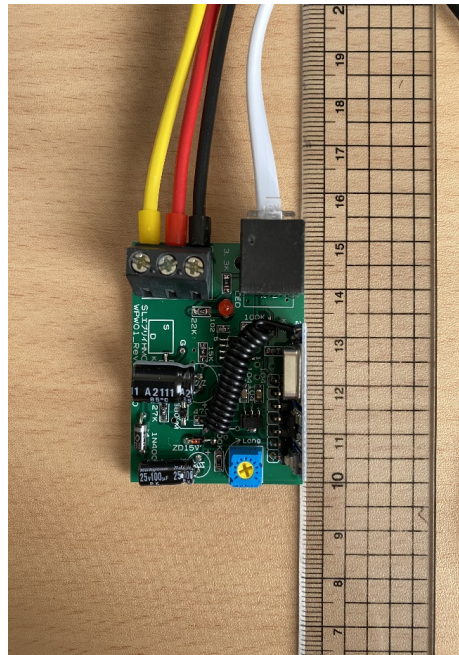


【何時でもパワーウィンドウ】ワイヤレスFET版

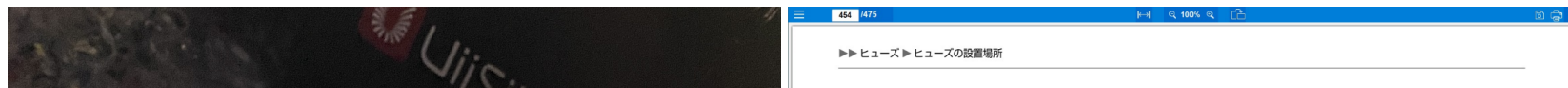
※車両:HONDA ステップ・ワゴン スパーダ ガソリン車(RP3 [2021年式])

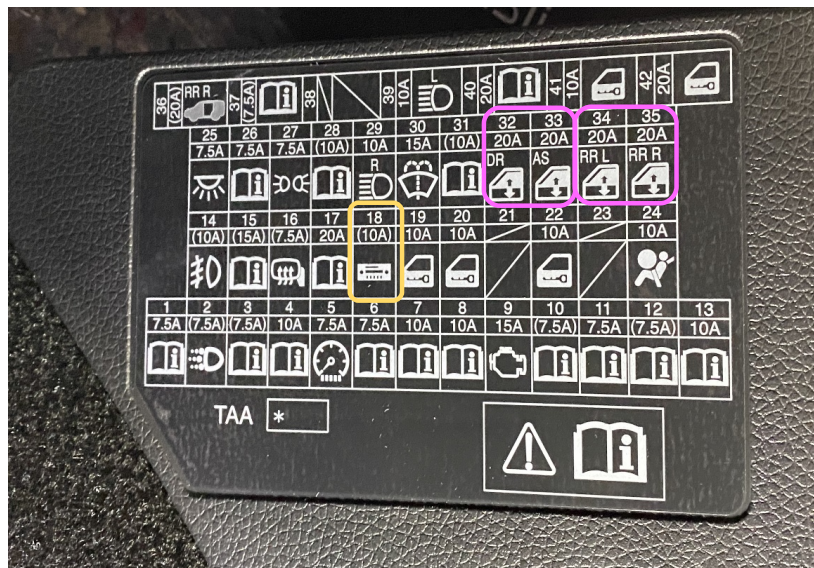
※PWヒューズが窓毎に有る為、後席左右を動かすために逆流防止を1個追加。

- ① 基板は以下のようにケースに収納。(ケースは別途イヤホンを購入した際の付属品)



- ② ヒューズですが、車内の表示と説明書を見た感じでは、32・33が前席、34・35が後席の窓用。電源は、18から取得。





万の場合には

### ■各ヒューズの装備と容量

容量に( )がついているヒューズは、装備が無い場合でもヒューズが入っている場合があります。

表示	装備	容量
1	エアコン	7.5A
2	アクセサリライต์*	(7.5A)
3	STS*	(7.5A)
4	リヤワイパー	10A
5	メーター	7.5A
6	ドライブバイワイヤー	7.5A
7	オプション	10A
8	ミッションソレノイド	10A
9	フューエルポンプ	15A
10	VSA/ABS	(7.5A)
11	パワーウィンドー	7.5A
12	オートスターター	(7.5A)
13	オルタネーター	10A
14	フォグライト*	(10A)
15	サブドア*	(15A)

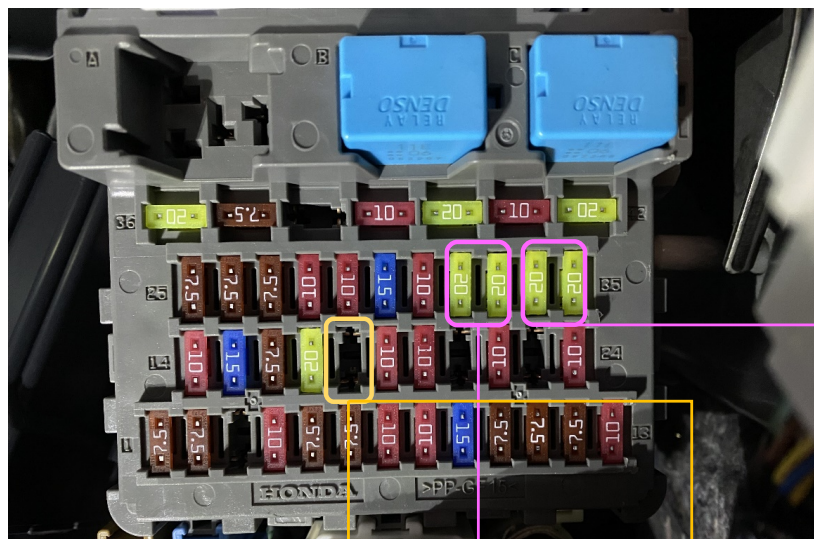
表示	装備	容量
16	ヒータードリアミラー	(7.5A)
17	後席用 オートエアコン*	20A
18	—	(10A)
19	右側ドアアンロック	10A
20	左側ドアアンロック	10A
21	—	—
22	右側ドアロック	10A
23	—	—
24	SRS エアバッグシステム	10A
25	室内イルミネーション	7.5A
26	ACC キーロック	7.5A
27	車輪灯	7.5A
28	アクティブコーナリングライト*	(10A)
29	右側ヘッドライトハイビーム	10A
30	ウォッシャー	15A
31	Honda スマートキーシステム	(10A)

表示	装備	容量
32	運転席パワーウィンドー	20A
33	助手席パワーウィンドー	20A
34	後席左側パワーウィンドー	20A
35	後席右側パワーウィンドー	20A
36	運転席側パワースライドドアクローザー/運転席側イージードアクローザー	(20A)
37	ACC	(7.5A)
38	—	—
39	左側ヘッドライトハイビーム	10A
40	パネル側アクセサリソケット	20A
41	左側ドアロック	10A
42	ドアロック	20A

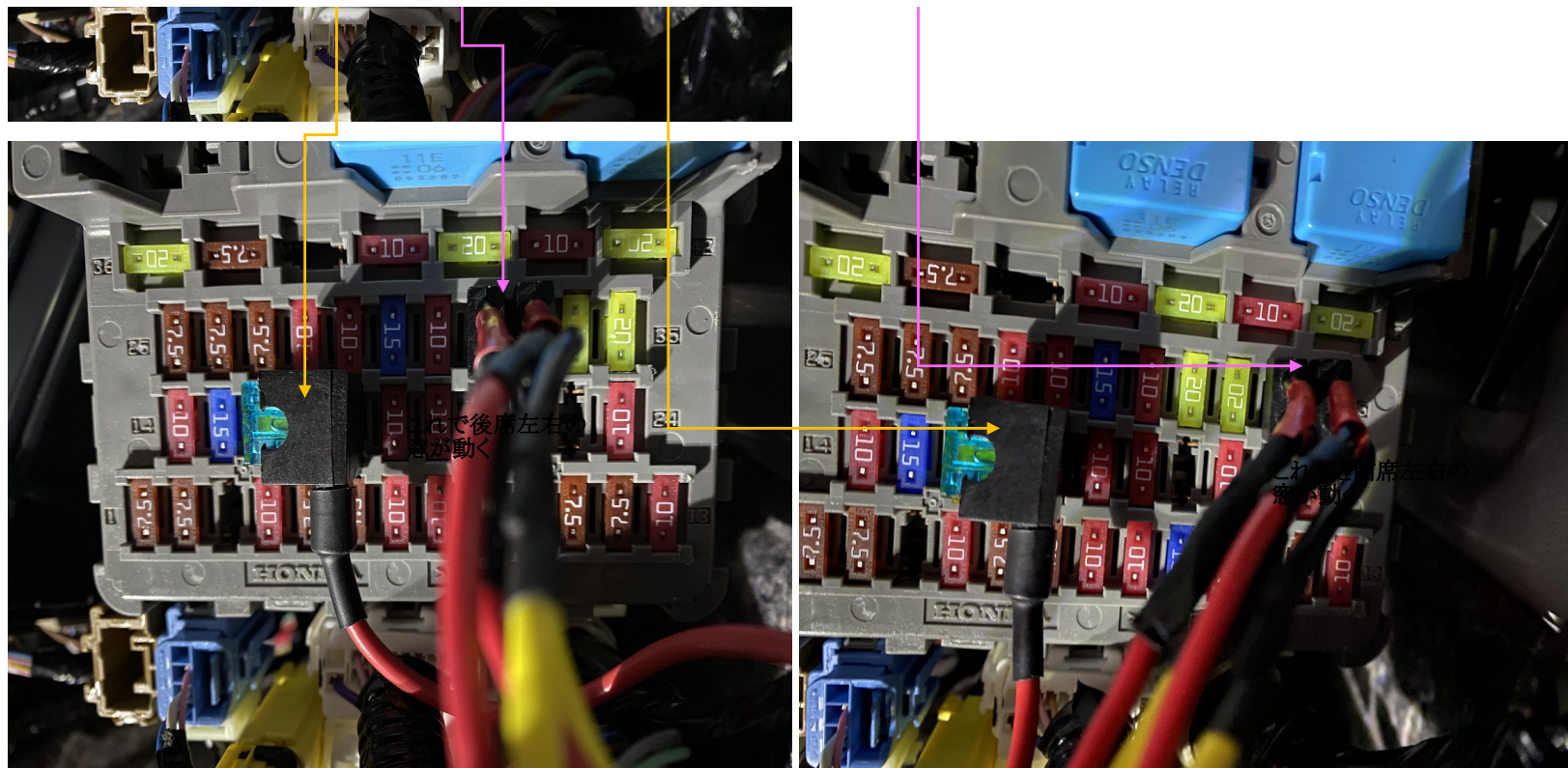
452

\*: タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

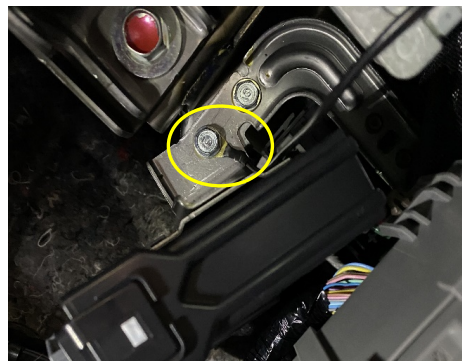
- ③ しかし、取り付けて動作確認してみると、32・33が後席、34・35が前席、として動作しました。(車両側の配線が前後逆になっている) 今回は、後席を動作させたかったので、32・33に接続して使用しています。

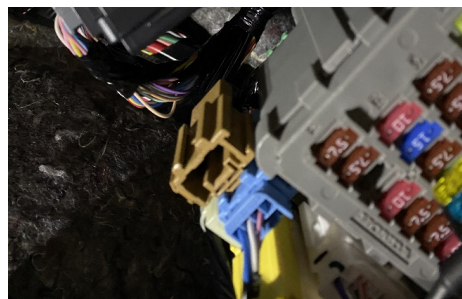






④ ボディーアースは、ここから取りました。(ヒューズボックスの上の方です)





- ⑤ スイッチは、一先ず、こんな感じにしました。スイッチネジ部に自己融着テープを巻いて、ケーブルを束ねるチューブでくるんであります。黒いのはマジックテープです。



- ⑥ 今回の商品はリモコンがある為、スイッチはモジュラー中継コネクタから外して取り外しができるように、また、スイッチを使う際は運転席シート裏のテーブルを出しても閉じてスイッチが使えるようにしたかったので、



マジックテープでテーブル脇のフック引っ掛けてみました。ケーブルは運転席足元あたりからの内装裏を通し、シート表皮の隙間(一部は表皮の中)を通しています。尚、リモコンは車外からでも機能していました。



#### 所感

発注時のやり取りにて「RP3での取り付け事例がない」とのお話もありましたので、少々不安ではありましたが、

問題なく、きっちり動作しております。パワーウインドウヒューズが表示と実際の動作が、前席と後席で逆になっているのは、私の車両固有の仕様なのか、ステップワゴンRP3が全体的にそうなのかはわかりません。ただ、現状で期待通りの動きをしておりますので、暫く初期流動としてこの仕様で使おうと思います。誠にありがとうございました。

尚、本エクセル自体、また載っております文章・写真を、もし松田様のほうでHPやブログ・SNS等に使われる場合はご自由にお使い頂いて結構です。商用利用でも問題ございません。(小谷英樹)

以上